



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Λάρισα 23 -10-2013
Αριθμ. Πρωτ:1622

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 16/22-10-2013

ΘΕΜΑ 29^ο: Εισήγηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Ολοκλήρωση μελετών παραλιακού άξονα Θεσσαλίας, σύνδεση δύο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι-Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο», των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας και Μαγνησίας & Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Την Τρίτη 22-10-2013 και ώρα 17:00 μ.μ. στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου) συνήλθε το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά την έγγραφη πρόσκληση με αριθμό πρωτ.1602/16-10-2013 του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, παρόντος του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Αγοραστού Κωνσταντίνου και των Αντιπεριφερειάρχων Π.Ε. Λάρισας κας. Καραλαριώτου Ειρήνης, Π.Ε. Καρδίτσας κ. Τσιάκου Βασιλείου, Π.Ε. Τρικάλων κ. Μιχαλάκη Χρήστου, Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων κ. Αλεξόπουλου Δημητρίου και των Θεματικών Αντιπεριφερειάρχων κ. Καλτσογιάννη Γεωργίου, κας Κόκκαλη- Κουβέλη Γεωργίας και κας Μαμάρα Μαρίας.

Προεδρεύων ο κ. Παπαχαλαράμπους Γρηγόριος.

Αντιπρόεδρος η κα. Βαγενά Αγγελική και

Γραμματέας ο κ. Χρουμπ Γιουσεφ.

Ειδικοί Γραμματείς οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας κα. Ζησιάδη Ευαγγελία και κα. Τσιαντούλη Ευγενία.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκαν οι παρακάτω Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1	Αγγέλης Αθανάσιος	Παρών	28	Μητσιούλης Δημήτριος	Παρών
2	Αδαμάκη-Τζαβέλλα Ευδοκία	Παρούσα	29	Μπάρδας Κων/νος	Παρών
3	Αδάμου Αντώνιος	Παρών	30	Μπατζιάκας Πέτρος	Παρών
4	Αλεξάκος Φώτης	Παρών	31	Μποτός Αργύριος	Παρών
5	Αναστασόπουλος Αντώνιος	Παρών	32	Μπούτας Ευάγγελος	Παρών
6	Αργυροπούλου- Καλλιάρια Ελένη	Παρούσα	33	Νάνης Ηλίας	Παρών
7	Βαγενά Αγγελική	Παρούσα	34	Νούσιος Κων/νος	Παρών
8	Γακόπουλος Χρήστος	Παρών	35	Παιδής Αθανάσιος	Παρών

9	Γκατζής Νικόλαος	Παρών	36	Παπατόλιας Απόστολος	Παρών
10	Γρηγορίου Ζήσης	Παρών	37	Παπαχαλαράμπους Γρηγόριος	Παρών
11	Δεσπόπουλος Κων/νος	Παρών	38	Πουλάκης Κων/νος-Νικόλαος	Παρών
12	Καλιακούδας Νίκος	Παρών	39	Ρεντζιάς Ευθύμιος	Παρών
13	Καλομπάτσιος Χρήστος	Παρών	40	Ρίνης Λεωνίδα	Παρών
14	Καλτσογιάννης Γεώργιος	Παρών	41	Σιδερόπουλος Χρήστος	Παρών
15	Καπέλος Γεώργιος	Παρών	42	Σκούπρας Φώτιος	Παρών
16	Κασσοπούλου Λώρεν	Παρούσα	43	Σούρλας Πέτρος	Παρών
17	Κίτσιος Γεώργιος	Παρών	44	Σταφύλη Ουρανία	Παρών
18	Κόκκαλη-Κουβέλη Γεωργία	Παρούσα	45	Τσαλίκη Νερατζούλα	Απουσα
19	Κολυνδρίνη Δωροθέα	Παρούσα	46	Τσιάρας Αθανάσιος	Παρών
20	Κουρέτας Δημήτριος	Παρών	47	Τσίγκας Γεώργιος	Παρών
21	Κοπάνας Αργύρης	Απών	48	Χαλέβας Κων/νος	Παρών
22	Κρανιάς Βασίλειος	Παρών	49	Χήρας Φίλιππος	Παρών
23	Λέμας Ευάγγελος	Παρών	50	Χρουμπ Γιουσέφ	Παρών
24	Λιακούλη Ευαγγελία	Παρούσα	51	Ψαχούλας Ορέστης	Παρών
25	Λιάπης Χρήστος	Παρών			
26	Μαμάρα Μαρία	Παρούσα			
27	Μεργιαλής Δημήτριος	Παρών			

Ενώ βρισκόταν σε νόμιμη απαρτία παρουσιάστηκε το θέμα ημερησίας διάταξης της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας: *Εισήγηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Ολοκλήρωση μελετών παραλιακού άξονα Θεσσαλίας, σύνδεση δύο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι-Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο», των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας και Μαγνησίας & Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας.*

Το λόγο πήρε ο Αντιπεριφερειάρχης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Βορείων Σποράδων κ. Καλτσογιάννης Γεώργιος και εισηγήθηκε τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1.-Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/07-06-2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης”.

2.-Το Π.Δ. 129/2010 (Φ.Ε.Κ. 222/Α/27-12-2010) “Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας”.

3.-Την με αριθ. 1/3-1-2011 (ΦΕΚ 3/5-1-2011, Τεύχος Β') Απόφαση Περιφερειάρχη Θεσσαλίας με την οποία ανατίθενται τομείς αρμοδιοτήτων στην Αντιπεριφερειάρχη της Περιφ. Ενότητας Λάρισας

4.-Την με αρ.πρωτ. 2/28-1-2013 Απόφαση σύστασης Περιφερειακής Επιτροπής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Αγροτικού τομέα.

5.-Το Ν.1650/1986, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α/25-04-2002), σχετικό με την εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε. Ε. και 96/61 Ε.Ε. και ισχύει σήμερα.

6.-Το Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011) σχετ. με “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος”.

7.-Την με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13-01-2012) απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σχετ. με “Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21-09-2011”

8.-Την με αριθμ. 20741/2012 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, τροποποίησης της 1958/13-01-2012 απόφασης του Υπ. ΠΕ.Κ.Α. «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α΄209/2011) » (ΦΕΚ Β΄ 1565/08-05-2012).

9.-Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60Α/31-3-2011) για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις.

10.-Την Η.Π 37338/1807/Ε103 (ΦΕΚ 1495/Β/6-9-2010) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων /ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ, «Περί διατηρήσεως των άγριων πτηνών», του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την οδηγία 2009/147/ΕΚ»

11.-Την ΥΑ 15277 (ΦΕΚ 1077/Β/9-4-2012) «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις Διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμό 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-1-2012) σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν.4014/2011.

12.-Την εγκύκλιο 37/24/3-10-1994 Γ.Γ.Δ.Ε του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετικά με προδιαγραφές για μελέτες Έργων Οδοποιίας.

13.-Την ΥΑ 25292 (ΦΕΚ 1484/Β/10-10-2003) «Έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας»

14.-Το Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24Α/13-02-2012) σχετ. με την “Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής”

15.-Την Κ.Υ.Α. 69269/5387/1990 (ΦΕΚ 678/Β/25-10-1990) περί «Κατάταξης έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/86».

16.-Την Κ.Υ.Α. με αριθμό Η.Π. 37111/2021/2003 (Φ.Ε.Κ. 1391/Β/2003), σχετική με τον καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων των έργων και δραστηριοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/1986, όπως αντικαταστάθηκε με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002.

17.-Την Υπουργική Απόφαση 17252/1992 (Φ.Ε.Κ. 395/Β/19-6-1992) “Καθορισμός δεικτών και ανωτάτων επιτρεπομένων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα”

18.-Την Κ.Υ.Α. 13586/724/2006 (Φ.Ε.Κ. 384 Β/ 28-03-2006) «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002»

19.-Την Κ.Υ.Α. 14122/549/Ε.103 (Φ.Ε.Κ. 488Β/30-03-2011) “Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ “για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου & του Συμβουλίου της Ευρωπ. Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008”.

20.-Την Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (Φ.Ε.Κ. 1909/Β/22-12-2003), “Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων – Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης”.

21.-Την με αριθμό 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/24-08-2010) ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα “Μέτρα, Όροι και Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις”

22.-Την με αρ. πρωτ. 4192/26-11-2008 (Φ.Ε.Κ.2520/Β/11-12-08) Απόφαση του Νομάρχη Μαγνησίας «ρητή απαγόρευση καύσης απορριμμάτων, πλαστικών ή ελαστικών υλικών στο Ν. Μαγνησίας».

23.-Την με αριθμό 25292/2003 Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σχετ. με την έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας (Φ.Ε.Κ. 1484/Β/10-10-2003).

24.-Το με αρ. πρωτ. 288/1-2-2011 έγγραφο της ΙΕ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων

25.-Το με αρ. πρωτ. 123/16-3-2011 έγγραφο της ΙΓ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.

26.-Το με αρ. πρωτ. 377/28-1-2011 έγγραφο της 7ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

27.-Το με αρ. πρωτ. 87/18-1-2011 έγγραφο της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας.

28.-Το με αρ. πρωτ. 1094/21-7-2011 (αριθμ. πρακτικού Νο: 03/2011) έγγραφο της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής / Επιτροπή ΕΧΩΠ Π.Ε Μαγνησίας και Σποράδων.

29.-Το με αρ. πρωτ. 417/2-3-2011 έγγραφο της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Λάρισας με αρ.πρωτ. 417/2-3-2011

30.-Το με αρ. πρωτ. 67/3439/6-4-2011 έγγραφο του Δασαρχείου Αγιάς.

31.-Το με αρ. πρωτ. 147/3543/10-2-2011 έγγραφο του Δασαρχείου Βόλου.

32.-Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2072/113345/25-06-2013 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας–Στερεάς Ελλάδας, Γενική Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εν λόγω έργου, προκειμένου να διατυπώσουμε τις απόψεις μας επί του θέματος και κυρίως συγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, για την αντιμετώπιση των όποιων περιβαλλοντικών επιπτώσεων από το αναφερόμενο στο θέμα έργο.

Σας γνωρίζουμε τα εξής :

Α. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ :

Το έργο «Ολοκλήρωση μελετών παραλιακού άξονα Θεσσαλίας, σύνδεση δύο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι-Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο», των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας και Μαγνησίας & Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, βρίσκεται εντός της περιοχής του Δικτύου “ΦΥΣΗ 2000” (NATURA 2000) [α.-με κωδικό GR1420004, κατηγορίας SCI, «KARLA – MAVROVOUNI – KEFALOVRYSO VELESTINOU – NEOCHORI» και β.-με κωδικό GR1420006, κατηγορίας SPA, «OROS MAVROVOUNI»]. Σύμφωνα με τον Ν 4014/2011, και την ΥΑ 1958/2012 ακολουθείται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου υποκατηγορίας Α2.

Σκοπός της υπό μελέτης οδού είναι η παραλιακή σύνδεση των Νομών Μαγνησίας και Λάρισας και δι'αυτής η σύνδεση του ανατολικού Πηλίου με τους οικισμούς του Νομού Λάρισας και το Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο αυτού του Νομού. Το έργο βρίσκεται στα σύνορα του νομού Λαρίσης και του νομού Μαγνησίας και ειδικότερα στο Δήμο Μελιβοίας και την κοινότητα Κεραμιδίου, σύμφωνα με το σχέδιο Καποδίστρια ενώ με το ισχύον σήμερα σχέδιο Καλλικράτη στο Δήμο Αγιάς (όπου ανήκουν οι κόμβοι Σκλήθρου και Ρακοποτάμου) και στο δήμο Ρήγα Φεραίου (όπου ανήκει ο κόμβος Κεραμιδίου)

Η συγκεκριμένη σύνδεση αναφέρεται στο εγκεκριμένο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας ("σχετ. 23") το οποίο εντοπίζει τη χωρική ενότητα των ανατολικών ορεινών περιοχών και της ελλείψεις υποδομών για τον νέο ρόλο που πρέπει να παίξουν σε μια προοπτική παράλληλης ανάπτυξης ιδιαίτερης αγροτικής παραγωγής και ήπιου τουρισμού. Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι «για την ανάπτυξη των μειονεκτικών αυτών περιοχών θα πρέπει να επιδιώκεται η δημιουργία *τουριστικών κυκλωμάτων [...] και η σύνδεση τους με τα κέντρα και το βασικό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας. Κύριος σκοπός των κυκλωμάτων αυτών είναι η ανάδειξη του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Επιβάλλεται η αξιοποίηση των υπαρχουσών χαράξεων με βελτιώσεις που να αποσκοπούν στην ασφάλεια και όχι στην ταχύτητα. Στην κατηγορία αυτή υπάγεται, και θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ανάλογα, ο προγραμματισμένος δρόμος που θα συνδέσει παραλιακά τους νομούς Λάρισας και Μαγνησίας ...»*

Η προτεινόμενη οδός έχει συνολικό μήκος περίπου 14 χιλιομέτρων εκ των οποίων τα 5,5 χλμ στο Νομό Μαγνησίας και τα 8,5 χλμ στο νομό Λάρισας. Η χάραξη έχει την αρχή της ανάμεσα στους οικισμούς «Κεραμίδι» και «Καμάρι» και προσεγγίζει τα όρια του Νομού στην περιοχή που καταλήγει η υφιστάμενη και μη εγκριθείσα μελέτη της Ν.Α Λάρισας «Διασταύρωση Σκλήθρου-όρια Νομού» και δι'αυτής καταλήγει στην περιοχή του οικισμού Ρακοπόταμος του νομού Λάρισας. Το τμήμα στο νομό Μαγνησίας αποτελεί νέα χάραξη, ενώ στο τμήμα του νομού Λάρισας, για τα 6,3 χλμ θα γίνει αναμόρφωση της υφιστάμενης οριστικής μελέτης με στόχο την χάραξη της οδού στα ίχνη του υφιστάμενου χωματόδρομου. Στο τμήμα Σκλήθρο-Ρακοπόταμος μήκους 2,2 χλμ θα γίνει επίσης νέα χάραξη βελτίωσης της υφιστάμενης οδού.

Η ταχύτητα σχεδιασμού της οδού κυμαίνεται από 30-50 χλμ ανάλογα με την περιοχή και την διατομή, η οποία έχει κρατηθεί στο ελάχιστο εφικτό, από 3,5 μέτρα που είναι σήμερα, βελτιώνεται σε ορισμένα τμήματα στένωσης σε 5,5 μέτρα και έως το πολύ 6,5 μέτρα στις ευθυγραμμίες ώστε να αποφευχθούν μεγάλες καταστροφές της υφιστάμενης χλωρίδας, δεδομένου ότι το σύνολο του έργου

βρίσκεται εντός περιοχής νομοθετημένης προστασίας της φύσης. Η υφιστάμενη κατάσταση ως προς τη σύνδεση Καμάρι-Ρακοπόταμος έχει ως εξής:

- Κεραμίδι-Καμάρι ως τα όρια νομών Μαγνησίας – Λάρισας (5,5 χλμ) : υφιστάμενος χωματόδρομος, τμήματα του οποίου θα βελτιωθούν και θα αξιοποιηθούν. Στο μεγαλύτερο μήκος έχουν γίνει χωματουργικές εργασίες κάποιας διάνοιξης προ ετών. Για το τμήμα αυτό υπάρχει εγκεκριμένη αναγνωριστική μελέτη, χωρίς την αντίστοιχη έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων.

- Όρια νομών Μαγνησίας – Λάρισας ως τη διασταύρωση Σκλήθρου (6,3 χλμ) : υφιστάμενος χωματόδρομος, υπάρχει για το τμήμα αυτό μη εγκεκριμένη μελέτη της ΝΑ Λάρισας που θα αναθεωρηθεί.

- Διασταύρωση Σκλήθρου-Ρακοπόταμος: (2,2 χλμ) : υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδός, η συνέχεια της οποίας προς ΝΔ συνδέει με Σκλήθρο και Λάρισα και προς Β με Πολυδένδρι και Αγιόκαμπο.

Σημειώνεται ότι κατά την εκπόνηση της προμελέτης οδοποιίας μελετήθηκε μόνο μία χάραξη (Λύση 1). Κατά τη διαδικασία εκπόνησης της παρούσας ΜΠΕ προέκυψε η ανάγκη διερεύνησης εναλλακτικών λύσεων, οι οποίες να μειώνουν ακόμα περισσότερο τις απαιτήσεις για χωματουργικές εργασίες κατά μήκος της οδού και να περιορίζουν το εύρος κατάληψης αυτής. Για το λόγο αυτό μελετήθηκαν ακόμη δύο εναλλακτικές χαράξεις (Λύση 2 και Λύση 3)

Στη Λύση 1 της Μ.Π.Ε. διαπιστώνουμε:

Όσον αφορά στο τμήμα από την αρχή του έργου δηλαδή τη Διασταύρωση με οδό Καμάρι – Κεραμίδι ως τα όρια των Νομών Μαγνησίας και Λάρισας (Χ.Θ. 0 +000 ως Χ.Θ. 5 + 500), υπάρχει εγκεκριμένη αναγνωριστική μελέτη με τίτλο «Παράκαμψη Ζαγοράς (Β' φάση) από το Πουρί έως τα όρια των νομών Μαγνησίας – Λάρισας (με σύνδεση στην μελέτη «Όρια νομού – Διασταύρωση Σκλήθρου») αλλά δεν υπάρχει η αντίστοιχη έγκριση της Περιβαλλοντικής Θεώρησης του αντίστοιχου τμήματος. Η μελέτη αυτή μέχρι την Χ.Θ. 3+200 προβλέπει νέα χάραξη εκτός του υφιστάμενου δρόμου με μεγάλα χωματουργικά και για τον λόγο αυτό στο παραπάνω τμήμα **προτείνεται η αλλαγή της.**

Η προτεινόμενη χάραξη ακολουθεί γενικά τον υφιστάμενο χωματόδρομο με αρχή (Χ.Θ. 0,00) την θέση όπου ο χωματόδρομος συναντά τον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο Κεραμίδι – Καμάρι. Στα πρώτα 700 μ. έγιναν παλαιότερα χωματουργικές εργασίες έτσι που ο σημερινός δρόμος να είναι ίσιος, με αρκετό πλάτος αλλά με μεγάλο αντέρεισμα ανάντη, το οποίο χρειάζεται προστασία. Στην Χ.Θ. 0+940 γεφυρώνει το ρέμα Κακόρεμα κάτωθεν του Κεραμιδίου και στην συνέχεια με ανοδική πορεία ακολουθεί τον υφιστάμενο χωματόδρομο, ο οποίος λόγω του

πτυχώμενου εδάφους έχει πολύ δυσμενή γεωμετρία. Από την Χ.Θ. 2,7 έχουν γίνει εργασίες διάνοιξης / διαπλάτυνσης και έχει δημιουργηθεί ικανό πλάτος και σχετικά καλή γεωμετρία. Μέχρι τα όρια των Νομών Μαγνησίας - Λάρισας εξακολουθεί η ίδια διάνοιξη και η χάραξη αξιοποιεί τον υφιστάμενο χωματόδρομο.

Όσον αφορά το τμήμα από όρια Νομών Μαγνησίας και Λάρισας έως διασταύρωση Σκλήθρου (από Χ.Θ. 5+500 έως Χ.Θ. 11+750), η προτεινόμενη χάραξη αναμορφώνει την υφιστάμενη οριστική μελέτη της Ν.Α Λάρισας «Διασταύρωση Σκλήθρου-όρια Νομού» και αξιοποιώντας στο μέγιστο δυνατό τον υφιστάμενο χωματόδρομο. Στόχο έχει την παροχή ασφάλειας και την καλύτερη προσαρμογή στο τοπίο της περιοχής, η εφαρμογή τοίχων και οπλισμένων επιχωμάτων σε αρκετό μήκος κρίνεται αναγκαίο. Κινείται παράλληλα στην ακτή και γεφυρώνει αρκετά ρέματα τα οποία έχουν όλα κατεύθυνση κάθετη προς την πορεία της χάραξης. Περί την Χ.Θ. 6,1 η παρακολούθηση της υφιστάμενης χάραξης απαιτεί ελιγμούς. Προτείνεται κατάργηση των με ευθυγράμμιση της χάραξης και εφαρμογή σε μικρό μήκος κλίσης μέχρι 11,54%. Στο υπόλοιπο τμήμα σε κάποια σημεία οι ακτίνες σε οριζοντιογραφία φθάνουν μέχρι $R = 20$ μ. και οι κατά μήκος κλίσεις το 10%. Περί την Χ.Θ. 6,93 ακολουθώντας την υφιστάμενη χάραξη γίνεται είδος ελιγμού σε έδαφος με εκατέρωθεν έντονες κλίσεις. Εδώ μπορεί να περιορισθεί το μήκος της χάραξης με γέφυρα περ. 55 μ. και εφαρμογή κατά μήκος κλίσης 8,98%.

Όσον αφορά το τμήμα από ισόπεδο κόμβο Σκλήθρου έως Ρακαπόταμο (Χ.Θ. 11+750 έως τέλος του έργου). Στο τμήμα αυτό η χάραξη έχει συνεχή καθοδική πορεία. Ξεκινώντας από $H = 188$ καταλήγει σε υψόμετρο $H = 17,00$ στην θέση γεφύρωσης του ρέματος Ρακοπόταμου. Σε ολόκληρο το μήκος ακολουθείται ο υφιστάμενος ασφαλτοστρωμένος δρόμος με εξαίρεση λίγα σημεία όπου οι ακτίνες είναι μικρότερες από $R=20$. Περί την γέφυρα Ρακοπόταμου και σε μήκος περίπου 150 μ. προτείνεται νέα χάραξη για την αποφυγή του παραλιακού οικισμού. Στην παρούσα φάση η γέφυρα προτείνεται με άνοιγμα $L = 100$ μ. Ωστόσο αυτό θα οριστικοποιηθεί στην μελέτη τεχνικών έργων.

Στη Λύση 2 της Μ.Π.Ε. διαπιστώνουμε ότι ακολουθεί την ίδια οριζοντιογραφική και υψομετρική χάραξη του άξονα της Λύσης 1 και τροποποιεί τα κάτωθι γεωμετρικά χαρακτηριστικά:

-η εφαρμογή των διαπλατυνσεων του οδοστρώματος στις καμπύλες της οδού θα γίνεται με κριτήριο τη διασταύρωση επιβατικών οχημάτων και όχι με κριτήριο τη διασταύρωση φορτηγού με φορτηγό (Λύση 1). Λαμβάνοντας υπόψη την γεωμετρία της οδού όπου έχουμε την εφαρμογή συνεχών καμπυλών, τις περισσότερες φορές μικρών σχετικά ακτινών, η μείωση του εύρους κατάληψης της οδού δεν θα είναι

αμελητέα. Η παραπάνω επιλογή εναρμονίζεται με την γενικότερη επιλογή των μειωμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και των χαμηλών ταχυτήτων (κυμαίνονται από 25 χλμ/ώρα έως 50 χλμ/ώρα) που στοχεύουν στο σχεδιασμό μιας οδού που θα σέβεται και θα αναδεικνύει το φυσικό περιβάλλον, ενώ συγχρόνως θα παρέχει ασφάλεια.

-αποτελεί κριτήριο η εφαρμογή επιχωμάτων ύψους $H \leq 3$ μέτρων, και όπου αυτό δεν είναι εφικτό προτείνεται η εφαρμογή έργων αντιστήριξης πρανών όπως τοίχοι ποδός ή στέψης, οπλισμένο επίχωμα κ.λ.π.

Λύση 3:

Η προτεινόμενη τελική χάραξη, όπως αναλύεται στην ΜΠΕ είναι η Λύση 3, η οποία έχει ως βάση την χάραξη της λύσης 2 και την τροποποιεί κατά θέσεις. Οι θέσεις αυτές είναι συνολικά δέκα (10) και προτείνονται στην εν λόγω Μ.Π.Ε. ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες, τη μορφολογία της περιοχής και στόχο τη μείωση των χωματουργικών και τεχνικών επεμβάσεων. Προσδιορίζονται δε, με περιβαλλοντικά κριτήρια συνδυάζοντας τα γεωλογικά στοιχεία του έργου και τα στοιχεία της αυτοψίας της περιβαλλοντικής ομάδας σύνταξης της παρούσας εξεταζόμενης μελέτης.

Κόμβοι:

α. Κόμβος Κεραμιδίου

Ο ισόπεδος κόμβος Κεραμιδίου θα είναι της μορφής «Ταυ». Κύριος άξονας θα είναι η επαρχιακή οδός Κεραμίδι – Καμάρι και κάθετος άξονας η υπό μελέτη χάραξη με σημείο συμβολής περί το σημερινό με τον υφιστάμενο χωματόδρομο. Για λόγους οδικής ασφάλειας, ορατότητας και καλύτερου γεωμετρικού σχεδιασμού του κόμβου προτείνεται βελτίωση της χάραξης της υφιστάμενης οδού Καμάρι – Κεραμίδι σε μήκος 270 μ. Το τμήμα αυτό της οδού σχεδιάζεται με $V = 30$ km/h. Η συνέχεια του άξονα προς Πουρί είναι άγνωστο αν θα γίνει και ποια θα είναι η θέση της. Όταν και εφ' όσον αποφασισθεί θα εξετασθεί και ο κόμβος σύνδεσής της με τον άξονα Κεραμίδι – Καμάρι. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του Κόμβου είναι ανάλογα της κατηγορίας του μελετώμενου δρόμου.

β. Κόμβος Σκλήθρου

Ο ισόπεδος κόμβος Σκλήθρου διαμορφώνεται περί την Χ.Θ. 11,74 και είναι της μορφής «Ταυ» με κύριο τον μελετώμενο άξονα. Εξυπηρετεί την σύνδεση του οικισμού Σκλήθρου και των γύρω περιοχών με τον υπό μελέτη παραλιακό άξονα. Διαμορφώνεται σε περιοχή έντονων κλίσεων τόσο της υφιστάμενης όσο και της νέας οδού και για τον λόγο αυτό ο σχεδιασμός του απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Η συμβολή γίνεται σε περιοχή κυρτής καμπύλης του κύριου άξονα γι' αυτό χρειάζεται ιδιαίτερη

προσοχή η σήμανσή του. Προϋποθέτει βελτίωση της υφιστάμενης οδού προς Σκλήθρο σε μήκος περίπου 250 μ.

γ. Κόμβος Ρακοπόταμου

Διαμορφώνεται συμβολή «Ταυ» πριν την γέφυρα για σύνδεση με τον αναπτυσσόμενο παραλιακό οικισμό. Η σύνδεση θα γίνεται μέσω του υφιστάμενου και εγκαταλειπόμενου δρόμου ο οποίος πριν την γέφυρα διασταυρώνεται ανισόπεδα με τον νέο άξονα. Απαιτείται βελτίωση της κάθετης οδού σε μήκος περίπου 130 μ.

Χωματισμοί – Έργα Αντιστήριξης – Οικονομοτεχνικά Στοιχεία

Στον κάτωθι πίνακα αποτυπώνονται οι υπολογισμοί χωματισμών της προμελέτης οδοποιίας, το συνολικό κόστος του έργου, κ.λπ. για την κάθε εναλλακτική λύση:

Πίνακας: Σύγκριση Χωματισμών – Έργων Αντιστήριξης – Κόστους Εναλλακτικών Λύσεων

Εναλλακτικές Λύσεις	Επιχώματα (m3)	Ορύγματα (m3)	Συνολικό μήκος εφαρμογής έργων αντιστήριξης πρανών (m)	Μήκος τοίχων αντιστήριξης (m)	Μήκος οπλισμένων γαιών επιχωμάτων (m)	Συνολικό κόστος έργου (€)
Λύση 1	178.200,00	202.700,00	5.056,70	1.810,70	3.246,00	15.213.596
Λύση 2	60.583,00	46.797,00	6.079,00	1.477,00	4.602,00	13.580.945
Λύση 3	41.457,00	36.942,00	5.369,00	1.191,00	4.178,00	12.118.257

Είναι προφανές ότι η Λύση 1 δημιουργεί περίπου 4-λάσιες ποσότητες χωματισμών εκσκαφών ορυγμάτων σε σχέση με την Λύση 2 και 5-πλάσιες σε σχέση με την Λύση 3. Επίσης η Λύση 1 δημιουργεί περίπου 3-πλάσιες ποσότητες χωματισμών επιχωμάτων σε σχέση με την Λύση 2 και περίπου 4-πλάσιες σε σχέση με την Λύση 3. Η διαφορά χωματισμών μεταξύ ορυγμάτων και επιχωμάτων (κατά το δυσμενέστερο σενάριο-δηλαδή χωρίς πιθανή αξιοποίηση για υλικά οδοποιίας) θα χρειασθεί να αποτεθεί σε χώρους τελικής απόθεσης. Συνεπώς, οι προς **τελική απόθεση** όγκοι υλικών εκσκαφής που προκύπτουν έχουν ως εξής:

Λύση 1: 24.500,00 m3	Λύση 2: 13.786,00 m3	Λύση 3: 4.515,00 m3
-----------------------------	-----------------------------	----------------------------

Αιγιαλός και παραλία

Στην περιοχή μελέτης έχουν καθοριστεί σε δύο τμήματα ο αιγιαλός και η παραλία. Το ένα είναι στην παραλιακή περιοχή του Ρακοπόταμου (ΦΕΚ 643/Δ/7-11-85) και το άλλο στη περιοχή περί Χ.Θ.7+700 (βλ.σχέδιο 2-2 της Μ.Π.Ε.) όπου δεν υπάρχει ακόμη ΦΕΚ αλλά είναι υπό έγκριση (έχει σταλεί από την Κτηματική Υπηρεσία στο ΓΕΝ για γνωμοδότηση).

Ο Φορέας Υλοποίησης του έργου είναι η Περιφέρεια Θεσσαλίας/ Γεν. Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών/ Δ/ση Τεχνικών Έργων. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου κατατέθηκε στο Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, Γενική Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, προκειμένου να εγκριθούν οι περιβαλλοντικοί όροι για την εγκατάσταση και λειτουργία του. Το έργο έχει ήδη λάβει τις θετικές γνωμοδοτήσεις που αναφέρονται στα “σχετ. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 & 31”.

**Β. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:**

Η υπό μελέτη χάραξη της οδού βρίσκεται εξ ολοκλήρου εκτός οριοθετημένων οικισμών. Μόνο κάποιες διάσπαρτες κατοικίες υπάρχουν κατά μήκος της οδού.

Η κατασκευή του έργου του θέματος δεν αναμένεται να έχει επίπτωση στα κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης και της ευρύτερης περιοχής.

Όσον αφορά στην ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων και ειδικότερα διοξειδίου του θείου, διοξειδίου του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου, καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. 14122/549/Ε.103 (Φ.Ε.Κ. 488Β/30-03-2011) “Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ “για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου & του Συμβουλίου της Ευρωπ. Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008”. Σημειώνεται ότι οι επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα της περιοχής, κατά την κατασκευή του έργου, εστιάζονται στις εκπομπές αερίων ρύπων από τη λειτουργία των μηχανήματων που θα χρησιμοποιηθούν σ’ αυτό και οι οποίες είναι προσωρινές. Δεν αναμένεται δε, να προκαλέσουν μεταβολή στο κλίμα ή στην ποιότητα της ατμόσφαιρας της περιοχής.

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου μπορεί να υπάρξουν διαρροές πετρελαιοειδών ή λιπαντικών λόγω ατυχήματος από βυτία ή μηχανήματα. Για τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια ισχύει το Π.Δ. 82/2004 (Φ.Ε.Κ. 64/Α/2-3-2004). Σημειώνεται επίσης, ότι κατά τη φάση κατασκευής του έργου και λόγω της φύσης του δεν αναμένονται απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε υπόγεια ή επιφανειακά νερά και μεταβολή της ποιότητάς τους.

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, πρέπει να απομακρυνθούν τα φερτά υλικά που έχουν τυχόν εναποτεθεί λόγω βροχής, καθώς και μπάζα, σκουπίδια, κλαδιά και πέτρες που πιθανόν υπάρχουν. Οι ποσότητες αυτές των αδρανών στερεών αποβλήτων μαζί με τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν μπορούν να διατεθούν σε χώρους εγκεκριμένους (και με περιβαλλοντική αδειοδότηση) αρμοδίως, κατόπιν υποβολής τεχνικής έκθεσης και σχετικού σχεδίου, που θα συνταχθούν από τον ανάδοχο μετά την ανάθεση κατασκευής του έργου και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργοταξιακής δραστηριότητας.

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων να γίνει όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (Φ.Ε.Κ. 1909/Β/22-12-2003), και της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/24-08-2010) “Μέτρα, Όροι και Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις”.

Αναφορικά με τις οριακές τιμές στάθμης θορύβου, σημειώνεται ότι κατά τη φάση κατασκευής θα χρησιμοποιηθούν μηχανήματα τα οποία θα αποτελέσουν πηγή θορύβου για περιορισμένο χρονικό διάστημα (μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή του έργου). Συνεπώς για αυτό το διάστημα, της φάσης κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εφαρμοσθούν οι κάτωθι Κ.Υ.Α.:

1.-Κ.Υ.Α. 56206/1613/1986 (Φ.Ε.Κ. 570/Β/08-09-1986) «περί προσδιορισμού της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου, σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 84/405/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1981 και της 11ης Ιουλίου 1985».

2.-Κ.Υ.Α. 69001/1921/1988 (Φ.Ε.Κ. 751/Β/1988) «περί έγκρισης τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου», σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 84/532/ΕΟΚ, 84/533/ΕΟΚ, 84/534/ΕΟΚ, 84/535/ΕΟΚ, 84/536/ΕΟΚ, 84/537/ΕΟΚ, 85/406/ΕΟΚ, 85/4067ΕΟΚ, 85/408/ΕΟΚ & 85/409/ΕΟΚ.

3.-Κ.Υ.Α. 37393/2028/2003 (Φ.Ε.Κ. 1418/Β/2003) «περί μέτρων και όρων, για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους».

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω

Εισηγούμαστε

Θετικά για την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Ολοκλήρωση μελετών παραλιακού άξονα Θεσσαλίας, σύνδεση δύο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι-Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο», των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας και Μαγνησίας & Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, **εφόσον ληφθούν υπόψη οι περιβαλλοντικοί όροι και περιορισμοί που αναφέρονται στην υποβληθείσα Μ.Π.Ε. και στην Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση**

Συμπληρωματικά, σημειώνεται ότι:

1.-Οι ποσότητες των αδρανών στερεών αποβλήτων μαζί με τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν να αποτεθούν/απορριφθούν σε χώρους εγκεκριμένους (και με περιβαλλοντική αδειοδότηση) αρμοδίως, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, κατόπιν υποβολής τεχνικής έκθεσης (που θα προσδιορίζει, μεταξύ άλλων, επακριβώς τον τρόπο αποκατάστασης του/των χώρου/ων απόθεσης μετά την ολοκλήρωση του έργου) και σχετικών σχεδίων, που θα συνταχθούν από τον ανάδοχο μετά την ανάθεση κατασκευής του έργου και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργοταξιακής δραστηριότητας. Σημειώνεται επίσης, ότι η λήψη των απαιτούμενων αδρανών υλικών να γίνεται από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.

2.-Απαγορεύεται η προσωρινή απόθεση προϊόντων εκσκαφής σε κοίτες ρεμάτων και ποταμών της περιοχής του έργου και της ευρύτερης περιοχής. Απαγορεύεται, επίσης, η ρίψη απορριμμάτων στα ρέματα και τους ποταμούς της περιοχής. Επιβάλλεται η πύκνωση του δικτύου των κάδων απορριμμάτων ιδιαίτερα πλησίον των περιοχών αναψυχής, ή των σημείων προσωρινής στάσης των επιβατικών οχημάτων.

3.-Λόγω του ότι το έργο πρόκειται να υλοποιηθεί, σε δημόσια δασική έκταση, όλες οι επεμβάσεις να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις των τοπικών Δασαρχείων. Η πρακτική που θα καθοριστεί από αυτά, θα πρέπει να συμπεριληφθεί στο σώμα της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

4.-Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/1979.

5.-Να αποφευχθούν παρεμβάσεις σε εκτάσεις που έχουν κηρυχτεί ως αναδασωτέες λόγω πυρκαγιών.

6.-Απαγορεύεται η διέλευση παραπλεύρως της οδού, που θα συνδέει παραλιακά τους Νομούς Μαγνησίας και Λάρισας, γραμμών μεταφοράς ηλεκτρισμού υψηλής τάσης για τις ανάγκες φωτισμού της κ.λπ. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι δυνατότητες που προσφέρουν οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, κατόπιν εγκεκριμένης μελέτης.

7.-Απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών υλών κατά την κατασκευή του έργου, το οποίο βρίσκεται σε περιοχή Natura, για να μην διαταραχθεί η ισορροπία του πλούσιου οικοσυστήματος της περιοχής και να μην προκύψουν μη αναστρέψιμες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

8.-Να τοποθετηθεί η κατάλληλη σηματοδότηση στον εν λόγω δρόμο με σκοπό την απαγόρευση της εισόδου και της κυκλοφορίας σ' αυτόν φορτηγών αυτοκινήτων, διότι όπως αναφέρεται στην Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος, η εφαρμογή των διαπλατύνσεων του οδοστρώματος στις καμπύλες της οδού θα γίνεται με κριτήριο τη διασταύρωση επιβατικών οχημάτων και όχι με κριτήριο τη διασταύρωση φορτηγού με φορτηγό (βάση της Λύσης 1 η οποία δεν επιλέγεται ως τελική λύση).

9.-Να τοποθετηθεί η κατάλληλη σηματοδότηση στον εν λόγω δρόμο με όρια ταχύτητας κυκλοφορίας των επιβατικών οχημάτων από 30 ως 50 χλμ./ώρα, δεδομένου ότι η ταχύτητα σχεδιασμού της οδού κυμαίνεται από 30-50 χλμ ανάλογα με την περιοχή και την διατομή.

10.-Κατά την κατασκευή του έργου, να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια και προστασία των κατοίκων της περιοχής και των εργαζομένων στην υπό κατασκευή οδό (όπως περίφραξη των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, επαρκής σήμανση των ζωνών έργων, κλπ).

11.-Πριν την εκκίνηση των εργασιών κατασκευής του έργου, να ενημερωθούν οι κάτοικοι της περιοχής σχετικά με αυτό (εύρος εργασιών, χρονική διάρκεια έργου, κ.λπ.) και να καταβληθούν όλες οι αναγκαίες προσπάθειες τήρησης των όρων και του χρονοδιαγράμματος των εργασιών.

12.-Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να είναι όσο το δυνατόν πιο σύντομη και σε περίπτωση τμηματικής κατασκευής του έργου αυτό να μην παραμένει ημιτελές αλλά να λαμβάνει την τελική του μορφή, προς αποφυγή παρατεταμένης όχλησης της πανίδας της περιοχής.

13.-Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου του θέματος, όπως αυτό περιγράφεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο μετά από σχετική έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

14.-Η παρούσα θετική εισήγηση με τους προαναφερόμενους όρους και περιορισμούς δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις άλλων φορέων και δεν είναι δεσμευτική για τη Διοίκηση, η οποία στο στάδιο της έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ύστερα από αξιολόγηση της Μ.Π.Ε. μπορεί να επιβάλλει προϋποθέσεις, όρους, περιορισμούς και διαφοροποιήσεις, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση
Λαμβάνει υπόψη τις προτάσεις και

Αποφασίζει

Να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου: «Ολοκλήρωση μελετών παραλιακού άξονα Θεσσαλίας, σύνδεση δύο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι-Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο», των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας και Μαγνησίας & Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, εφόσον ληφθούν υπόψη οι περιβαλλοντικοί όροι και περιορισμοί που αναφέρονται στην υποβληθείσα Μ.Π.Ε. και στην Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση, συμπεριλαμβανομένων των ανωτέρω δεκατεσσάρων (14) συμπληρωματικών επισημάνσεων.

Εγκρίνει ομόφωνα την απόφαση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε **α.α. 234**.

**Ο Πρόεδρος
Του Περιφερειακού Συμβουλίου**

Γρηγόρης Παπαχαλαράμπους